

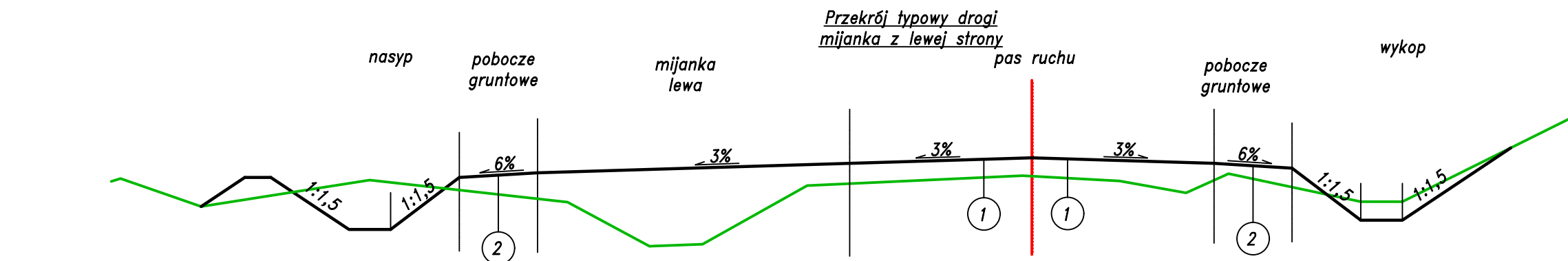
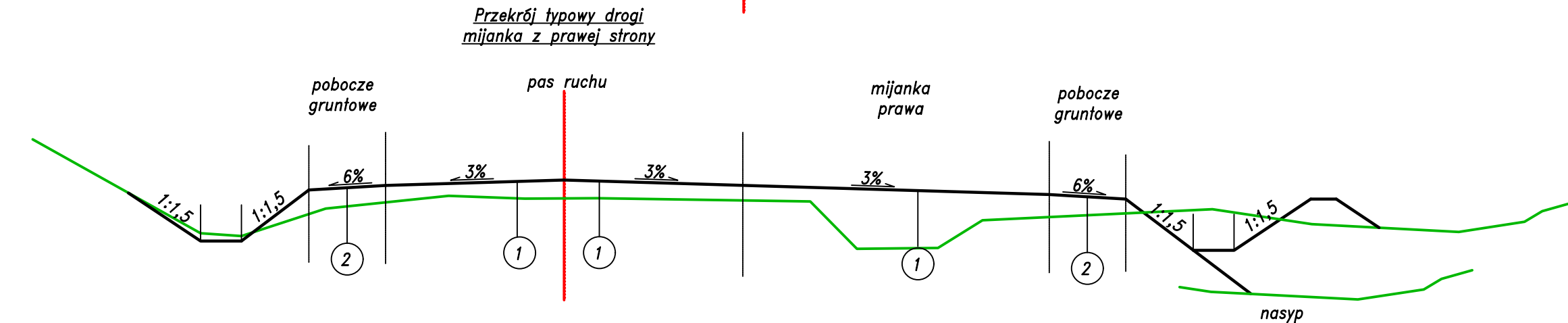
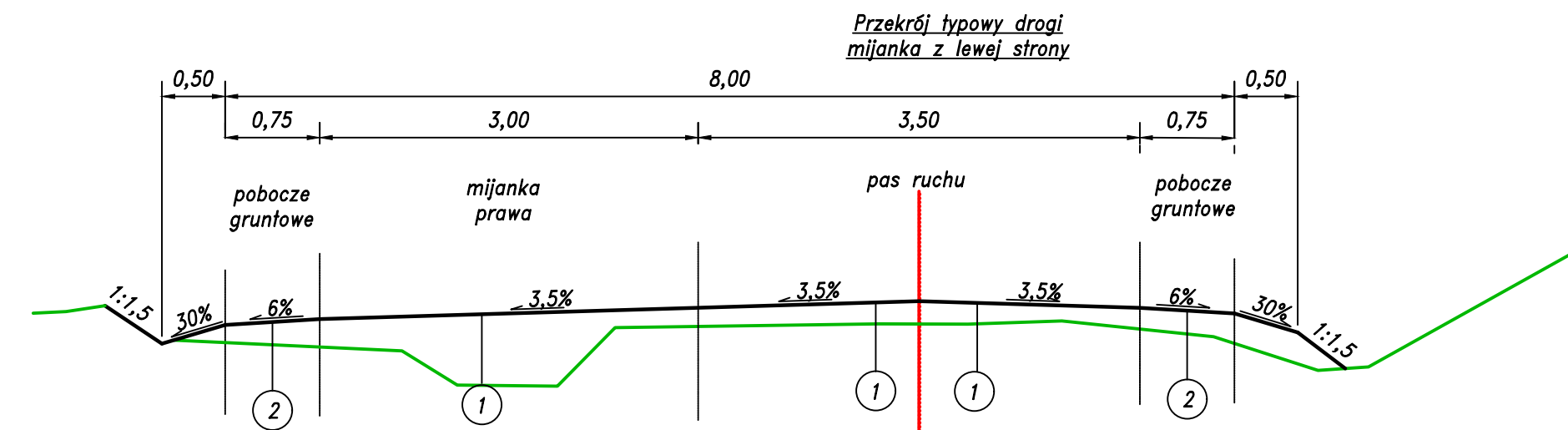
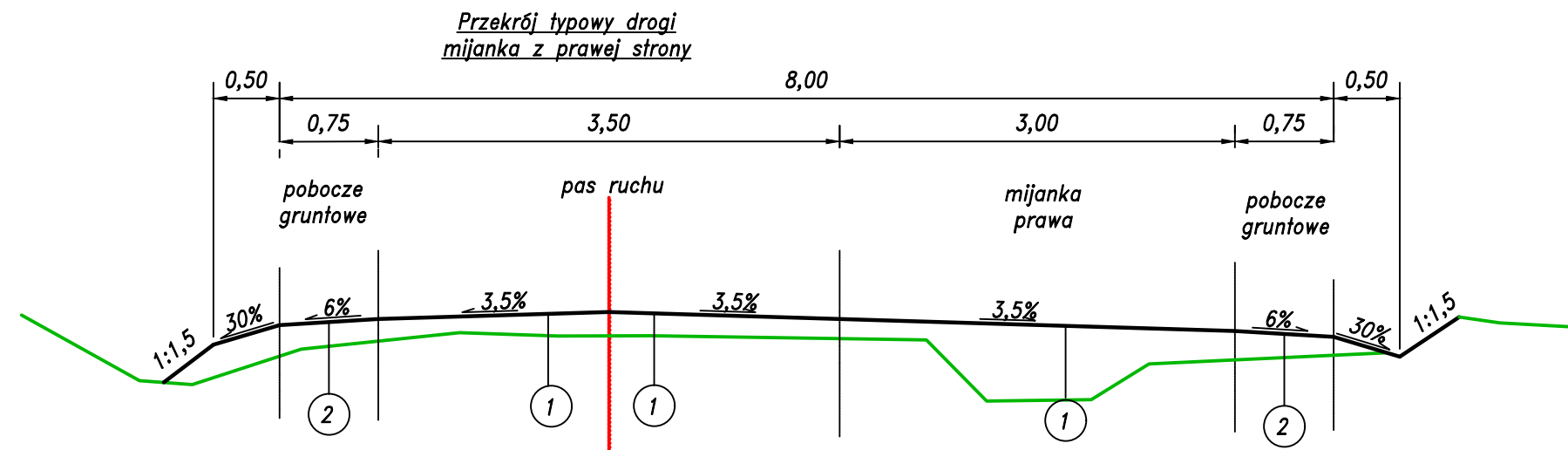
Pobocze gr. 27 cm wykonane z materiału/mieszanki kruszyw, piasku dającego się zagęścić do min.ls-0,98

Nawierzchnię jezdni drogi, zjazdu i mijanek należy wykonać z kruszywa frakcji 0-31,5 z zamiętaniem miałem frakcji 0/4 do 0-8 na gr. około 0,5-1cm. Krzywa przesiewu kruszywa powinna się znajdować w polu pomiędzy 1 a 2 krzywych dobrego uziarnienia

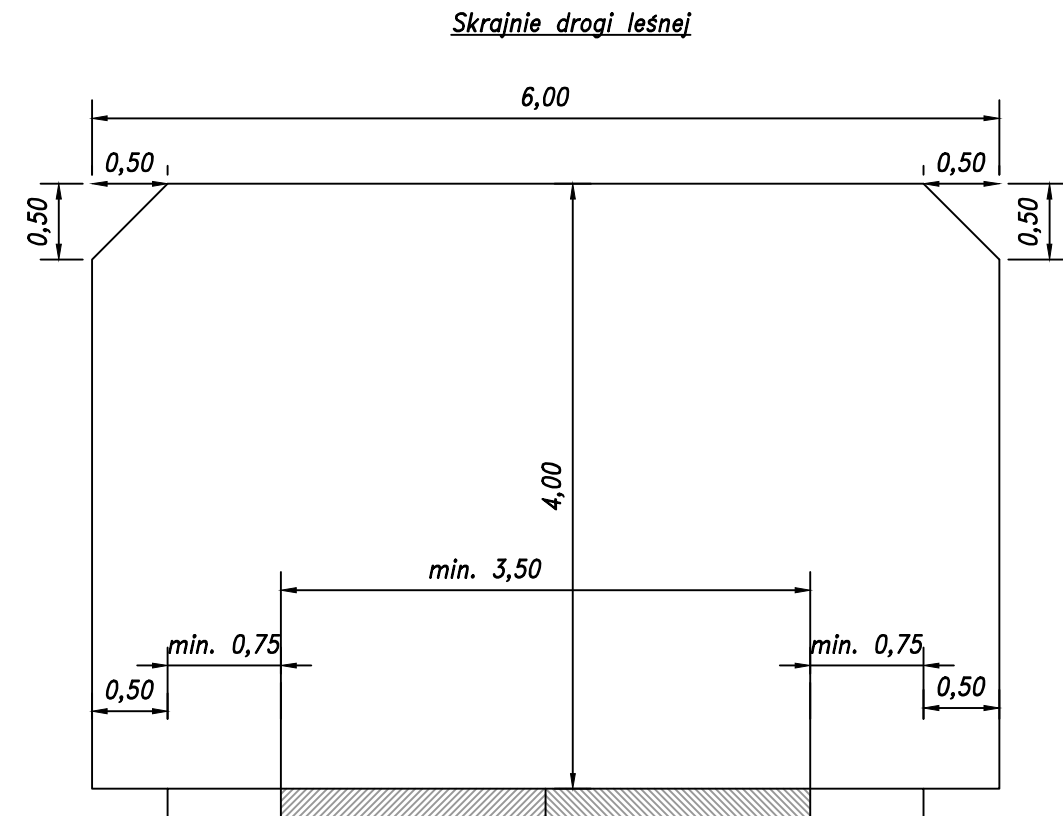
Nie dopuszcza się użycia materiału na nawierzchnię jezdni 0/31,5 kruszywa wapiennego, dolomitowo-wapiennego lub wapienno-dolomitowego.



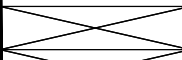
Dopuszcza się zastosowanie kruszywa ciągłego frakcji 0-63 na w-wę górną podbudowy przy układaniu dwuwarstwowym lub zamknięcie w-wy podbudowy frkacją 0-31,5

Promień luku (m)	Poszerzenie jezdni (m)
13	4.70
14 – 15	3.80
16 – 20	2.70
21 – 25	2.10
26 – 30	1.70
31 – 35	1.50
36 – 40	1.30
41 – 45	1.10
46 – 50	1.00
51 – 75	0.70
76 – 100	0.50
101 – 150	0.30
151 – 250	0.25



Nawierzchnia zjazdu z kruszywa:
- nawierzchnia z kruszywa frakcji 0-31,5 gr 9cm
- podbudowa z kruszywa 31,5/63 gr. po zagęszczeniu 18cm
- stabilizacja cementem gruntu rodzimego 15cm Rm-2,5MPa
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig ul. Spokojna 14, 44-171 Pławnowice tel. +48 602 555 630 fax. +48 32 720 28 16 NIP: 756-153-85-22 Regon: 241085395 www.cursusprojekt.pl mail: biuro@cursusprojekt.pl			
INWESTOR:		NADLEŚNICTWO ŚWIERKLANIEC UL. Oświęcimska 19, 42-622 ŚWIERKLANIEC tel./fax. +48 32 28-44-868 +48 32 70-03-371 www.swierklaniec.katowice.lasy.gov.pl e-mail: swierklaniec@katowice.lasy.gov.pl			
LOKALIZACJA INWESTYCJI:		NADLEŚNICTWO ŚWIERKLANIEC, LESNICTWO MIKOŁESKA, województwo śląskie, powiat tarnogórski / jedn. ewid. 241308_2 Gmina Tworóg, obręb 0005 Mikołeska oddz. leśne: 38.			
PRZEDSIĘWZIĘCIE:		PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ "MAŁA PANEW" - et. V			
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY		BRANŻA: DROGOWA		NR PROJEKTU: 15_1-2017	
PODSTAWA OPR.: S/53/2017 z dnia 06.11.2017r.		TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE NORMALNE		NR RYS. 3.1	
PROJEKTOWAŁ:		BRANŻA:	NR UPR:	PODPIS:	SKALA:
MGR INŻ. MARCIN LUDWIG		DROGI	SLK/2515/POOD/09		1:50
					DATA:
					STYCZEŃ 2018